

Manual 928 E ProVO₂



Innehåll

Monark Exercise AB	4
Produktinformation	5
<i>Fakta</i>	<i>5</i>
<i>Serienummer</i>	<i>5</i>
Funktionsbeskrivning	6
<i>Belastningsreglering</i>	<i>6</i>
<i>Effektmätning</i>	<i>6</i>
<i>Cykelinställningar</i>	<i>6</i>
<i>Mätarinstruktioner</i>	<i>7</i>
<i>Nollställning av mätartavla och skala</i>	<i>10</i>
<i>Kalibrering pendelvåg</i>	<i>10</i>
Felsökning	11
Service	12
<i>Varning</i>	<i>12</i>
<i>Garanti</i>	<i>12</i>
<i>Regelbunden servicekontroll & underhåll</i>	<i>12</i>
<i>Batterier</i>	<i>13</i>
<i>Bromshjulslagring</i>	<i>13</i>
<i>Vevlager</i>	<i>13</i>
<i>Transport</i>	<i>13</i>
<i>Bromsbandsbyte</i>	<i>13</i>
<i>Bromsbana</i>	<i>13</i>
<i>Kedja 1/2" x 1/8"</i>	<i>14</i>
<i>Frigångskrans</i>	<i>15</i>
Reservdelslista	16

Viktigt

Läs manualen noggrant innan du använder cykeln
och spara den för framtida bruk.

Monark Exercise AB

Monark har 100 års erfarenhet av cykeltillverkning. En tradition som gett kunskap, erfarenhet, och känsla för produkt och kvalitet. Sedan början av 1900-talet har Monarks cyklar varit ett levande bevis på exakthet, pålitlighet, hållfasthet och service. Det är anledningarna till att vi idag är världsledande på ergometercyklar och marknadsledande i Skandinavien på transportcyklar.

Vi tillverkar, utvecklar och marknadsför ergometer- och träningscyklar, transport- och specialcyklar. Våra största kundgrupper hittar vi inom sjukvård, idrottsmedicin, myndigheter, industri och postverksamhet.

För mer information: www.monarkexercise.se



Produktinformation

Vi gratulerar till din nya ergometercykel.

Monark 928 E Pro VO₂ är framtagen för att på ett enkelt sätt kunna genomföra ett submaximalt konditionstest och göra beräkningar av den maximala syreupptagningsförmågan. Cykeln kan givetvis också användas för vanlig träning.

Cykeln är försedd med en broms, vars effekt kan avläsas i watt vid en tramphastighet av 60 pedalvarv per minut.

Monark 928 E Pro VO₂ är utrustad med en dator/mätare som visar pedalvarv per minut (RPM), hjärtfrekvens i slag per minut (HR), tid i minuter och sekunder (TIME), arbetsbelastningsnivå i watt (WORKLEVEL WATT) samt beräknad maximal syreupptagningsförmåga i liter per minut (L/MIN) och i milliliter per minut och per kilo kroppsvikt (ML/MIN/KG). För mer ingående beskrivning av datorn/mätarens funktion läs avsnitt Funktionsbeskrivning.

Alla 928 E Pro VO₂ är kalibrerade från fabrik. Det betyder att du kan börja använda din cykel direkt efter att du monterat ihop den. Om du ändå önskar att göra en kalibrering se instruktioner under avsnitt ”Kalibrering” i denna manual.

OBS!

Användning av produkten kan innebära anse-
nlig fysisk påfrestning. Därför rekommenderas
personer som inte är vana vid konditionsträning,
alt. ej känner sig helt friska, att först kontakta
en läkare för rådgivning.

Fakta

- Stort välbalanserat bromshjul, vikt 20 kg
- Kan kalibreras
- Höj- och sänkbar sadel med snabblåsning
- Justerbart styre
- Stabil ram
- Pulverlackerad
- Praktiska transporthjul
- Elektronisk vändbar mätare med puls

Bredd

500 mm vid styre

640 mm vid stödben

Längd

1240 mm

Höjd

1260 mm vid styre

780-1170 mm vid sadel

Vikt

58 kg

Max användarvikt 250 kg

Ingår

Pulsbälte

PC-program

Åstrands bok ”Ergometri och Konditionsprov”

Serienummer

Serienumret är placerat enligt *fig: Serienummer*.

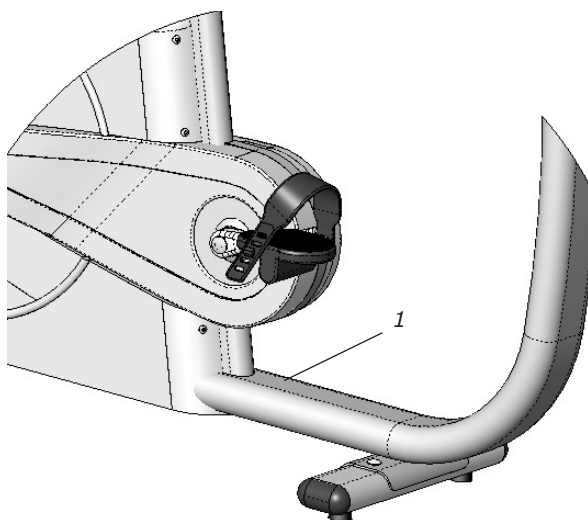


Fig: Serienummer (1)

Funktionsbeskrivning

Belastningsreglering

Genom cykling tillförs rörelseenergi till bromshjulet som bromsas upp med ett bromsband, vilket löper runt större delen av bromshjulets bromsbana. Ändring av bromseffekten sker antingen genom annan tramphastighet, eller att med hjälp av belastningsratten(1) öka eller minska bromsbandets spänning mot bromshjulet. Se *fig: Belastningsreglage*.

Effektmätning

Cykeln är konstruerad för att mäta bromseffekten på bromshjulet då tester/protokoll är utformade efter detta (exempelvis Åstands och YMCA).

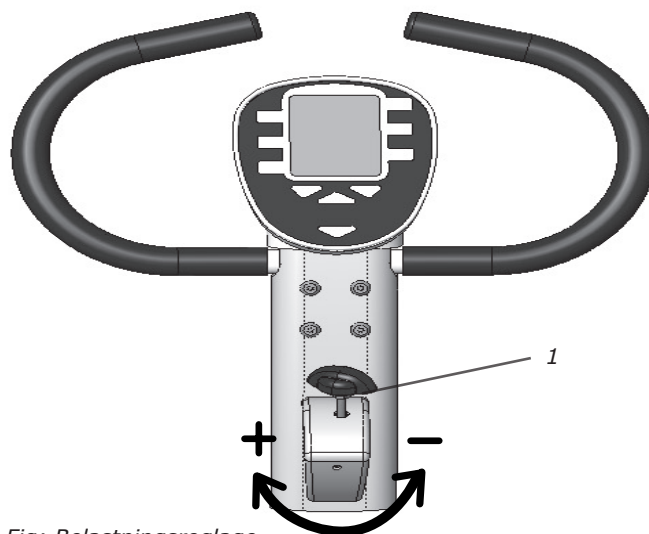


Fig: Belastningsreglage

Cykelinställningar

Sadelhöjden ställs in så att man sitter bekvämt. Lämplig höjd kan vara att ha knäet lätt böjt när fotbladet är mitt över pedalaxeln samtidigt som pedalen är i bottenläge. Vid justering av sadelhöjden vrid på låsratten(1) på sadelstolpen och dra den utåt. Se *fig: Justeringar*.

Styrets inställning skall ge en bekväm sittställning. Vid längre tids cykling kan det vara lämpligt att ändra inställningen. Styret justeras genom att lossa på styrets låsvred(2). Se *fig: Justeringar*.



Fig: Justeringar
1) Låsratt, sadel
2) Låsvred, styre

Mätarinstruktioner

Display		
Pedalvarv (RPM)	0 - 250	varv/min
Hjärtfrekvens (HR)	0 - 220	slag/min
Tid (TIME)	0 - 99	min:sek
Effekt (WATT)	50 - 250	watt

Batterier: 4 x 1.5 V, R14
Lagringstemperatur: -10°C - +60°C
Arbetstemperatur: 0°C - +50°C

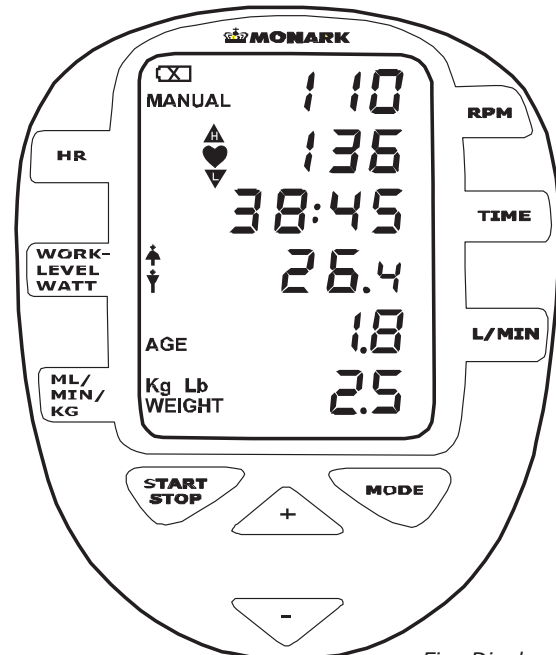
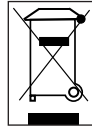


Fig: Display

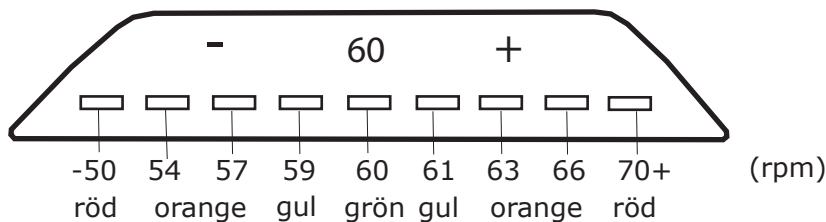


Fig: LED-indikator för pedalvarvtal

Vid tryck på någon knapp, eller vid rörelse på veven, ges en signal till mätaren som aktiverar samtliga funktioner.

Vid ett tryck på START/STOP tänds en hjärt-symbol i fönstret för hjärtfrekvens (HR), vilket betyder att mätaren söker efter en pulssignal från en yttre sändare med trådlös överföring. Denna signal kommer från det bröstbälte med elektroder som levereras med cykeln. Bröstbältet fuktas lite lätt på elektroderna innan det sätts på bröstet. Detta för att ge en bra signal redan från start. Bröstbältet placeras lämpligen strax under bröstmuskeln. Kan mätaren inte hitta någon signal kopplas funktionen för mätning av hjärtfrekvens automatiskt bort efter 30 sekunder. Detta syns genom att "HR"-symbolen slocknar och tiduppräknningen stannar. Denna funktion kan åter startas upp genom att trycka på START/STOP igen.

Tid börjar räknas i och med att START/STOP trycks ned en gång. Vid nästa tryck på START/STOP stannar alla beräkningar. Vid tryck på START/STOP efter att tid stoppats, nollställs funktionen tid och startar om igen.

De kalkyler som gjorts för syreupptag (L/MIN samt ML/MIN/KG) ligger kvar i displayen i tre minuter efter tryck på STOP för avslut av test. Även slutpuls ligger kvar under denna tid. Därefter raderas alla data automatiskt.

LED-indikator för varvtal

En varvtalsindikator finns på mätarens/datorns översida. Se fig: LED-indikator för pedalvarvtal.

Är display/skärm monterad framåt på cykeln kan patienten se på den för att hålla rätt pedalfrekvens. Effektskalan, som visar arbetsbelastning, stämmer endast vid 60 pedalvarv/min.

Pulsgränser

En övre och undre pulsgräns kan ställas in för träning alt. test. Om alarmfunktionen är tillslagen, ljuder en upprepad signal om pulsgränserna över- eller underskrids.

Alarmfunktion

Ett ljudalarm kan sättas på eller av. Alarmet sätts på/av genom att trycka samtidigt på (+)- och (-)-knapparna. När alarmet är påslaget ljuder en upprepad signal vid över- respektive underskridande av inställd pulsgräns.

Mätare/dator kan användas på två olika sätt

1. För automatisk mätning av puls samt beräkning av maximalt syreupptag.
2. För manuell inmatning av puls och belastning varefter beräkning av maximalt syreupptag görs.

Mätaren står alltid i läge för automatisk beräkning när den slås på. När datorn/mätaren ställs in på manuellt arbetsläge, kan den användas som kalkylator, för att ta fram testvärden vid känd slutpuls och belastning. Se exempel.

Automatiskt arbetsläge

Tag fram pulsbeltet och fukta elektroderna något. Sätt pulsbeltet strax under bröstmuskeln och spänn åt, så att det sitter bekvämt. Tryck START/STOP på mätaren. Hjärt-symbolen tänds i displayen och hjärtfrekvensen visas inom kort på skärmen. Kontrollera att avläsningen är stabil. Gör därefter personliga inställningar. Justeringar av värden kan endast göras när visningen blinkar.

EXEMPEL:

- Tryck på (+) och därefter MODE. Övre pulsgräns visas blinkande och kan ändras med (+)- eller (-)-knappen.
- Tryck MODE igen. Mätaren går över till att visa undre pulsgräns. Ändra med (+)- eller (-)-knappen.
- Tryck MODE igen. Mätaren visar symbol för kön. Ändra vid behov.
- Tryck MODE. Mätaren visar ålder, AGE, blinkande. Ändra vid behov med (+)- eller (-)-knappen.
- Tryck MODE, varvid Kg blinkar. Skall vikt anges i kg, tryck MODE igen och öka eller minska med (+)- eller (-)-knappen till rätt värde.

Displayen går automatiskt över till normalvisning efter cirka fem sekunder.

Låt patienten börja trampa med 60 pedalvarv/min. Ställ in önskad effekt genom att vrida reglaget vid styret och läs av inställd effekt på skalan bakom pedalen på cykelns vänstra sida. Tryck på (+)-knappen på mätaren och ställ in med (+)- eller (-)-knappen till visad effekt på skalan. När effekt slutat blinka, tryck på START/STOP och testet startar.

Testet avslutas snarast möjligt efter 6 minuter om pulsnivån är stadig och inte ökar.

Manuellt arbetsläge

Tryck på MODE i mer än två sekunder, varvid indikering MANUAL tänds uppe till vänster i displayen.

EXEMPEL:

- Tryck på (+)-knappen, (WORKLEVEL) börjar blinka.
- Tryck på (+)- eller (-)-knappen för att justera till rätt arbetsnivå.
- Tryck på MODE varvid hjärt-symbolen tänds och (HR) pulstalet börja blinka. Justera med (+)- eller (-)-knappen tills rätt pulsnivå uppnåtts.
- Tryck på MODE igen och symbolen för kön börjar blinka. Ställ in rätt genom att trycka på (+)- eller (-)-knappen.
- Tryck på MODE och justera ålder, AGE, till rätt antal år.
- Tryck på MODE varvid KG blinkar.
- Tryck på MODE igen om ingen ändring skall göras till viktinslag i pounds. Justera vikten i kg med (+)- eller (-)-knappen och vänta tills displayen slutar blinka.

Det beräknade testvärdet i LITER/MINUT och MILLILITER/MINUT och KILO kroppsvikt kan nu avläsas i displayen.

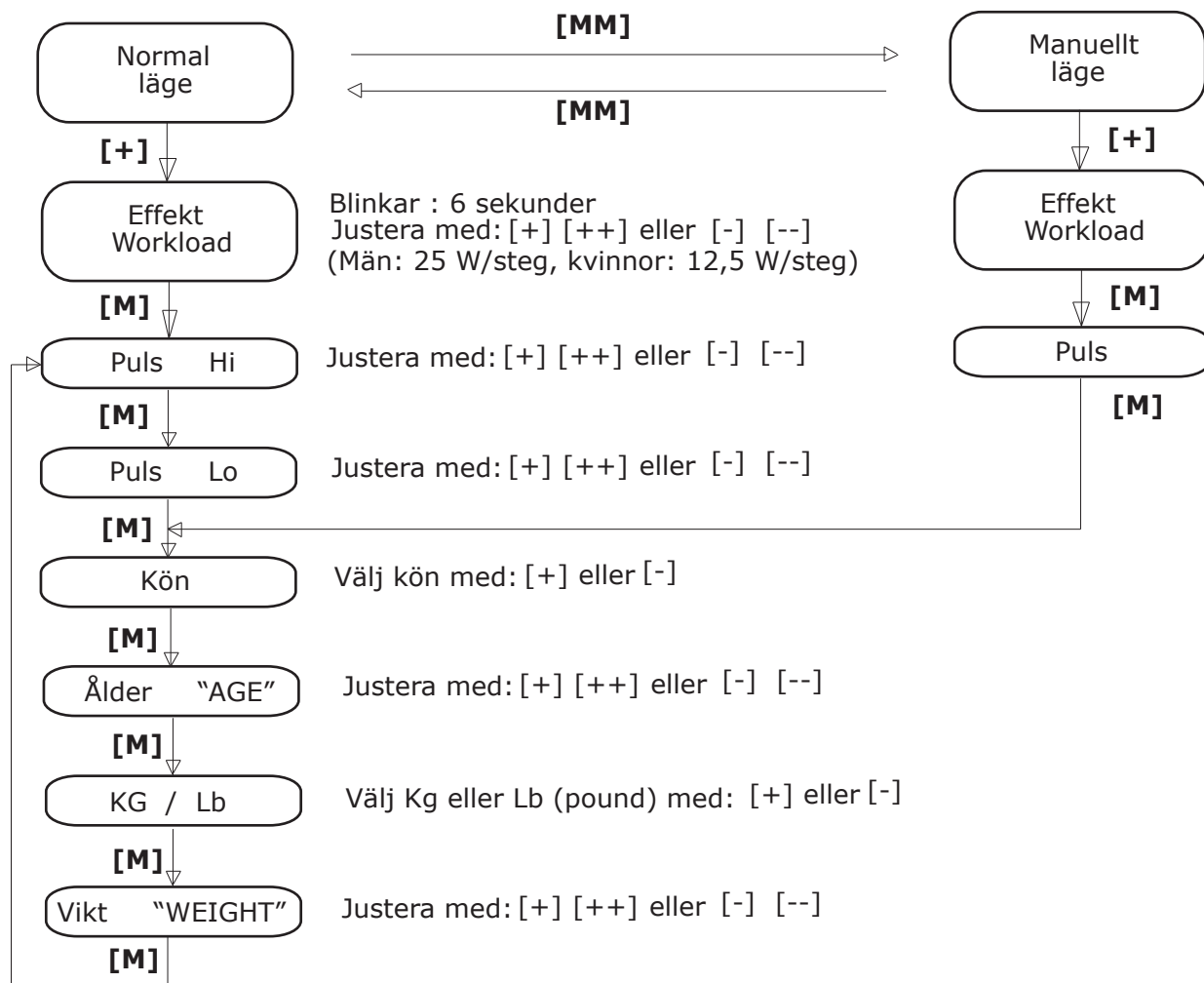
Skötsel

Utsätt inte den elektroniska mätaren för direkt solljus eller extremt höga temperaturer. Använd inga lösningsmedel vid rengöring, utan endast torr trasa.

Schema

- [M] Tryck MODE-knapp
- [MM] Tryck MODE-knapp och håll i två sekunder
- [+] Tryck (+)-knapp
- [++] Tryck (+)-knapp och håll i två sekunder (ger ökning i snabb takt)
- [-] Tryck (-)-knapp
- [--] Tryck (-)-knapp och håll i två sekunder (ger minskning i snabb takt)
- [S/S] Tryck START/STOP-knapp

ALARM aktiveras/avaktiveras genom att samtidigt trycka på (+)- och (-)-knapparna



Anmärkning: Värden visas i tre minuter efter test (data lagras).

Efter tre minuter tänds displayen om man trycker på någon knapp eller trampar.

Nollställning av mätartavla och skala

Lossa eventuell spänning i bromsbandet genom att vrida reglaget vid styret (ratten), moturs så långt det går. Kontrollera att visaren står mot nollindex.

Om justering erfordras lossas först låsskruven(1) och därefter ändras mätartavlans läge så att 0-index på mätartavlan ligger i linje med visaren. Drag fast låsmuttern efter justeringen. Se *fig: Nollställning*.

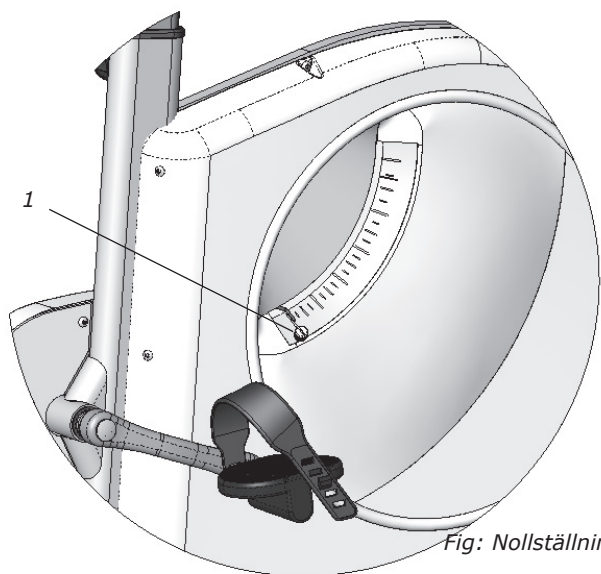


Fig: Nollställning

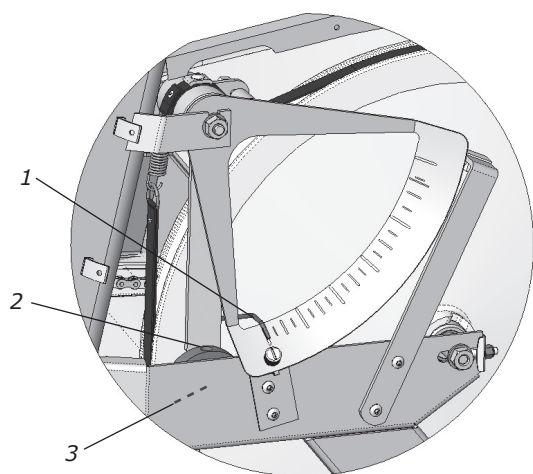


Fig: Kalibrering
1) Visarens 0 position
2) Justeringsvikt i lodet
3) Låsskruv
4) Kalibreringsvikt
5) Krok till kalibreringsvikt
6) Visaren vid 225 watt

Kalibrering pendelvåg

Fastän alla cyklar är kalibrerade från fabrik kan en kalibrering av pendelvågen utföras för att verifiera detta. Om så önskas, gör enligt följande:

Lossa eventuell spänning i bromsbandet genom att vrida reglaget vid styret (ratten), moturs så långt det går. Kontrollera att mätartavlans 0-index står i linje med visaren (1). Se *fig: Kalibrering*. Om inte justera enligt avsnitt "Nollställning av mätartavla och skala".

En känd vikt(4), på 4 kg (art. nr 9000-211), fästes vid (5). Se *fig: Kalibrering*.

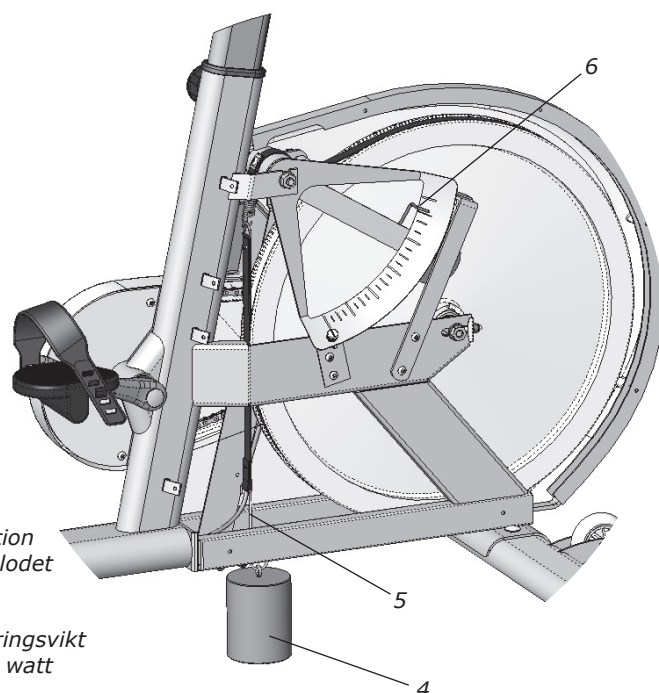
Denna vikt skall vid korrekt inställning kunna läsas av på mätartavlan: kalibreringsindex(6) strax ovan 225 watt.

Skulle avvikelse förekomma, justeras pendeln till rätt läge på skalan med hjälp av justervikten i lodet(2). Detta innebär att vänster kåpa måste tas bort.

För att ändra justerviktens läge måste låsskruven(3) i centrum på lodet lossas.

Står pendelviktens index för lågt, flyttas justervikten uppåt i lodet. Står index för högt, släpps justervikten något neråt och låses i det nya läget. Detta förfarande görs om tills visningen blir den rätta.

Kontrollera pendelvågens kalibrering någon gång per år eller när behov föreligger.



Felsökning

Symtom	Trolig orsak/åtgärd
Det knäpper till vid varje tramptag (ökar med belastningen).	Pedalerna är inte riktigt åtdragna, dra åt eller byt pedaler. Det är glapp i vevarmarna, dra åt. Glapp i vevlagret, kontakta din återförsäljare för service.
Skrapljud hörs när man trampar.	Kontrollera att transportklossarna är borttagna samt att någon kåpa inte skrapar emot.
Det knäpper och knakar när man trampar.	Slacka kedjan en aning.

Service

Varning

Kontrollera att den spänning som anges på apparaten överensstämmer med den lokala nätspänningen innan du ansluter apparaten.

Garanti

Sverige - Konsument

Om ett fel skulle uppstå på din cykel gäller konsumentköplagen och då vänder du dig till det ställe där den är inköpt. Följande gäller: fel som visar sig inom sex månader anses som ursprungsfel som skall åtgärdas av säljaren utan kostnad för kund. Gäller dock inte om kund inte följt skötselanvisningar eller vanvårdat varan. Efter sex månader är det upp till kund att visa att varan hade ett ursprungligt fel.

Sverige - Yrkesmässig användning

Vid ett eventuellt produktfel gäller köplagen, dvs. ett år.

Regelbunden servicekontroll & underhåll

För att hålla din cykel i gott skick bör den underhållas och genomgå regelbunden service.

Servicepunkt:

- Önskas cykeln behandlas med ytdesinfektionsmedel rekommenderas ett isopropanolbaserat preparat. Använd fuktad men ej blöt trasa eller svamp till att torka ytorna man vill desinfektera.
- Håll alltid cykeln ren och välsmord (1 ggr/v).
- Ytbehandla då och då med något rostskyddsmedel, speciellt när den är rengjord och ytorna torra. Främst bör man skydda kromade och zinkade delar men även lackerade delar mår bra av samma skydd (4 ggr/år).
- Kontrollera med jämna mellanrum att pedalerna är ordentligt åtdragna. Om inte kommer gängorna i veven att skadas. Kontrollera även att vevarmarna är ordentligt fastdragna på vevaxelns fyrkantsfattning, efterdrag vid behov. När cykeln är ny är det viktigt att efterdra pedalerna efter 5 timmars användning (4 ggr/år).
- Se till att pedalarmarna sitter ordentligt fast på vevaxeln (4 ggr/år).
- Känn efter så att pedalerna roterar mjukt och att pedalaxeln är ren från diverse smuts (4 ggr/år).
- I samband med rengöring och smörjning kontrollera att alla skruvar och muttrar är ordentligt åtdragna (2 ggr/år).
- Kontrollera att kedjan går jämnt och att det inte finns något glapp i vevlagret (2 ggr/år).
- Se till att pedaler, kedja och frigångskrans är smorda (2 ggr/år).
- Se efter att bromsbandet inte visar stora förslitningskador (2 ggr/år).
- Kontrollera att vreden till styre och sadel är smorda (2 ggr/år).
- Försäkra dig om att alla rörliga delar såsom vevaxel och svänghjul fungerar normalt och att inget onormalt glapp finns. Glapp i t.ex. lager orsakar snabb förslitning och därmed kraftigt reducerad livslängd.
- Kontrollera att bromshjulet ligger i centrum och roterar jämnt.

Batterier

Om mätaren är batteridrivna bifogas batterier i en separat förpackning vid leverans. Om lagringstiden varit lång kan batterieffekten vara för låg för att mätaren skall fungera. Batterierna måste då bytas ut till nya.

Bromshjulslagring

Lagren i bromshjulet är livstidsmorda och fordrar normalt inga åtgärder. Om fel i lagren misstänks eller konstateras, vänd er till fackman för byte.

Vevlager

Vevlagringen är av typen kassettvevlager och fordrar normalt inga åtgärder. Om fel i lagringen konstateras eller misstänks vänd er till fackman för byte.

Transport

Vid transport ska helst en viss spänning finnas kvar i bromssystemet för att förhindra att bromsremmen åker av hjulet.

Bromsbandsbyte

För att byta bromsband/bromslina, ta av skyddskåpor vid behov. Se till att bromsbandet ej är åtspänt.

Alt. 1: För att lossa bandet på pendelcyklar med motor, koppla ström till enheten och lyft pendeln till 4 kp. Håll kvar där tills bromsbandet känns löst. Observera hur bandet är monterat. Ta av det från cykeln. Montera därefter nytt bromsband i omvänd ordning.

Alt 2: För att lossa linan på viktkorgcyklar hissa upp korgen i sitt övre stoppläge. Lossa låsbygeln som håller fast linan och ta bort linan från spänncentrum. Lossa alt. klipp av knuten i andra linändan och tag därefter bort hela linan från cykeln. Vid montering av ny bromslina, för först in ena ändan i spänncentrumets linhål samt gör en knut och låt den därefter falla in i hålrummet. Lås linändan med låsbygeln.

Alt. 3: För att lossa bandet på övriga cyklar vrid av allt motstånd. Observera hur bandet är monterat. Ta av det från cykeln. Montera därefter nytt bromsband i omvänd ordning.

OBS!

I samband med byte av bromsband bör bromsbanan rengöras. Se avsnitt "Bromsbana".

Bromsbana

Smutsbeläggning på bromsband och bromshjulets bromsbana kan ge ryck i belastningsanordningen. Bromshjulets bromsbana bör då slipas med fin slipduk, och sedan torkas med en torr trasa eller dylikt.

Ta bort eventuella skyddskåpor och ta bort allt motstånd på bromsbandet och kräng av det. Slipa därefter bromsbanan med en fin slipduk. Slipning kan lättare genomföras om någon sitter och trampar försiktigt på cykeln.

Ojämnheter i bromsbanan tas också bort med ett fint slippapper eller slipduk. I annat fall slits bandet onödigt hårt, samtidigt som oljud uppstår.

Håll alltid bromsbanan torr och ren. Något smörjmedel får absolut inte användas. Bromsbandet bör regelbundet kontrolleras med avseende på slitage. Om det ser slitet ut bör det bytas, se "Bromsbandsbyte".

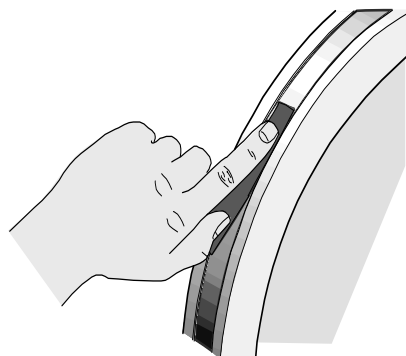


Fig: Bromsband

Kedja 1/2" x 1/8"

Kontrollera med jämna mellanrum att kedjan är rätt spänd och lagom smord. På mitten av sin fria längd bör kedjan ha ett spel(3) på ca 10 mm. Se *fig: Kedjustering*. Vid cirka 20 mm:s spel bör kedjan sträckas. I annat fall orsakas onormal förslitning både på kedja och kedjehjul. På grund av detta rekommenderas att alltid hålla spelet nära minimum. Lossa hjulaxelmuttern(2) på båda sidor och sträck kedjan med hjälp av kedjesträckarna(1) vid behov.

När kedjan blivit så lång att den inte längre kan sträckas med kedjesträckarna är den utsliten och skall bytas ut mot en ny.

För att justera eller byta kedja ta bort ramkåpor vid behov.

Vid inställning av kedjan lossas hjulaxelmutterarna(2). Nav och axel flyttas därefter framåt eller bakåt genom att lossa eller skruva åt kedjesträckarnas muttrar (1). Drag därefter fast muttrarna på navaxeln igen. Se *fig: Kedjustering*.

För att byta ut kedjan lossa på kedjesträckarna så mycket som möjligt. Demontera kedjan genom att lossa kedjelåset(6). Använd tång för att få loss låsbrickan. Montera på en ny kedja och sätt på kedjelåset. Låsbrickan skall monteras med den slutna änden i kedjans rörelseriktning(5). Använd tång för att montera låsbrickan(4). Se *fig: Kedjebyte*.

OBS! Hjulet måste riktas in parallellt med ramens centrumlinje. Oljudkanannarsuppståfrånkedjandåden kan ha tendens att hänga uppsig på drevens kuggtoppar.

Montera därefter de demonterade detaljerna enligt ovanstående men i omvänd ordning.

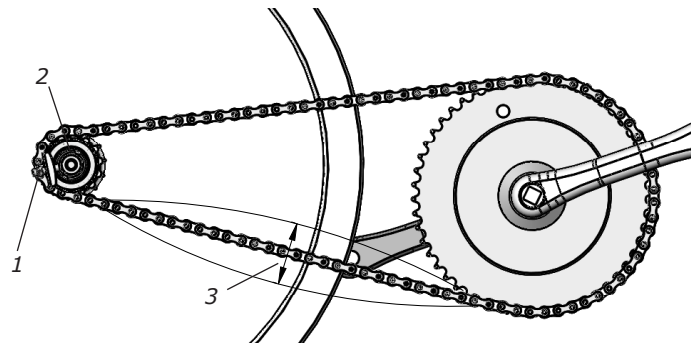


Fig: Kedjustering
1) Kedjesträckare
2) Hjulaxelmutter
3) Kedjespel

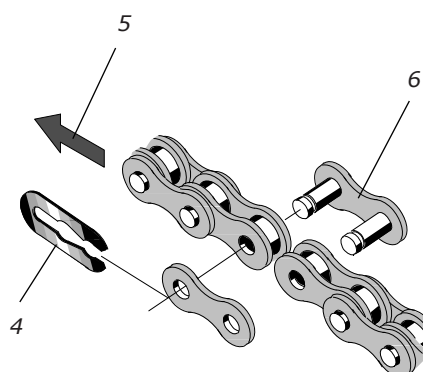


Fig: Kedjebyte
4) Låsbricka
5) Kedjans rörelseriktning
6) Kedjelås

Frigångskrans

Vid byte av frigångskrans börja med att demontera eventuella ramkåpor. Demontera kedja enligt avsnitt "Kedja 1/2" x 1/8".

Lossa axelmutterarna och lyft av hjulet. Tag av axelmutter, bricka, kedjesträckare och hylsa på frigångskranssidan. Placera avdragare (art. nr: 9100-14) i anslutning och placera hylsa och axelmutter utanför. Se *fig: Avdragare*.

OBS! Axelmuttern får ej dras åt helt. Anslutning – frigångskrans skall kunna lossas ett halvt varv.

Byt ut frigångskransanslutning och montera igen enligt ovanstående punkter men i omvänd ordning.

Frigångskransen bör smörjas med olja någon gång per år. Luta cykeln något så att oljan lättare rinner in i lagringen. Se *fig: Smörjning*.

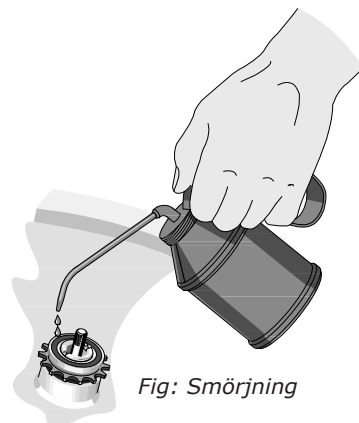


Fig: Smörjning

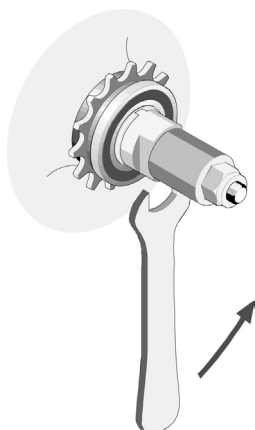


Fig: Avdragare
(art nr: 9100-14)

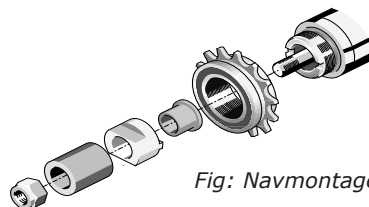
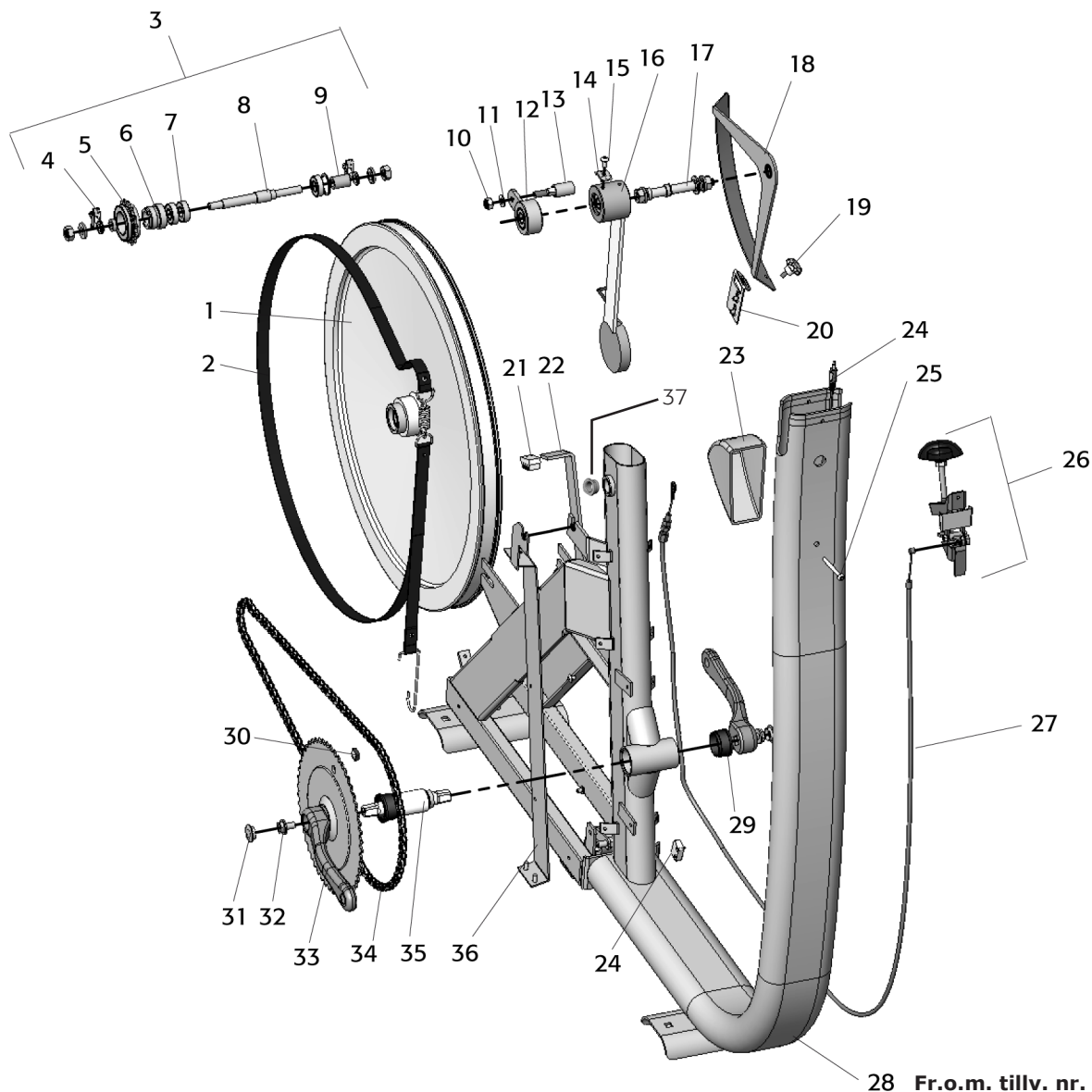


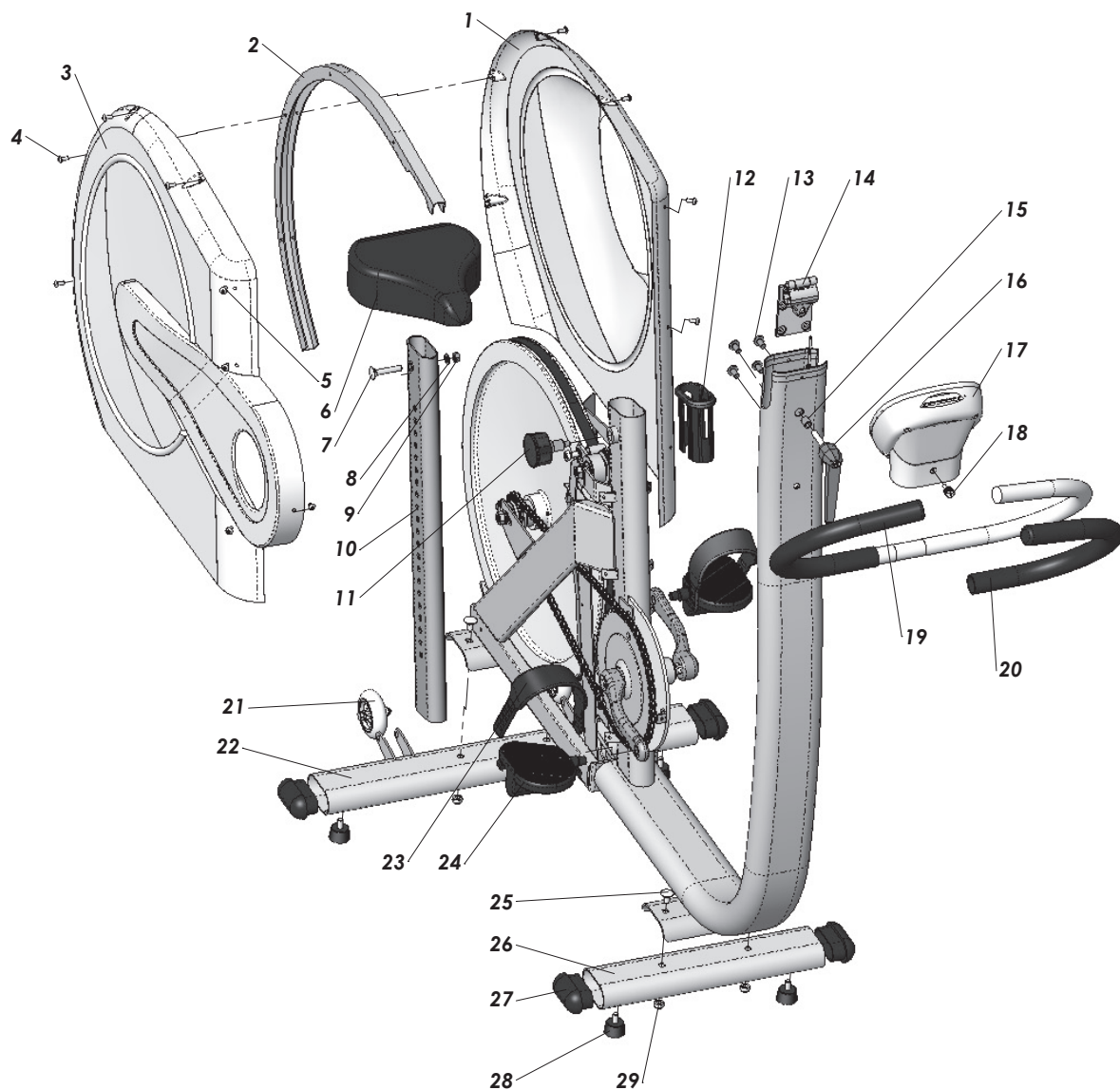
Fig: Navmontage

Reservdelarslista



28 Fr.o.m. tillv. nr. WBK 271946

Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning	Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning
1	1	9300-3	Bromshjul	20	1	9328-29	Skallås med skruvar
2	1	9328-64	Bromsrem, komplett	21	2	9300-99	Lodarmsstopp, plast
3	1	9300-24	Bromshjulsupphängning kpl sats	22	1	9328-62	Lodarmsstopp
4	1	9000-12	-Kedjesträckare (par)	23	1	9309-80	Reglagehus
5	1	9106-13	-Frikrans	24	1	9328-162	Sensor med 1750 mm kabel
6	1	9106-14	-Anslutning	25	1	5698	Skruv M5x55
7	3	19001-6	-Kullager 6001-2z	26	1	9328-73	Bromsanordning, komplett
8	1	9300-18	-Navaxel	27	1	9328-300	Spännwire med fjäder
9	1	9300-17	-Distanshylsa, 23 mm	28	1	9328-1	Ram
10	1	5799	Mutter	29	1	8966-176	Adapter till Shimanovevlager
11	1	5881	Navbricka	30	1	9371-16	Magnet
12	1	9328-420	Spännarm med kullager	31	2	8523-2	Dammkapsel
13	1	9328-801	Axel kpl. med kullager	32	2	8523-115	Skruv M8x1x20
14	1	9126-77	Skarvbygel	33	1	9300-430	Vevsats, kompl.
15	1	5675-9	Skruv M5x6,5	34	1	9326-55	Kedja, 98 L
16	1	9328-8800	Lodarm med kullager	35	1	8966-175	Kassettvevlager
17	1	9328-90	Pendelaxel kpl.	36	1	9328-58	Reglagelänk
18	1	9328-802	Skalplåt kpl med wattskala	37	1	9328-33	Adapter M20/M16
19	1	9000-105	Vred M5x10				



Fr.o.m. tillv. nr. WBK 271946

Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning	Pos.	Ant.	Art. nr.	Beskrivning
1	1	9328-59	Ramkåpa, vänster	19	4	9300-12	Skruv M8x16
2	1	9328-4	Aluminiumprofil	20	1	9328-5	Stödrör, främre
3	1	9328-60	Ramkåpa, höger	21	4	5845	Låsmutter M8
4	9	5675-9	Skruv M5x6,5	22	1	9328-9	Styre med handtag
5	21	5673-9	Skruv M5x12	23	1	9328-72	-Handtag, blå (par)
6	1	4994-50	Sadel	24	1	9000-105	Vred M5x10
7	1	5605-1	Skruv M8x46	25	1	9328-160	Digitalmätare
8	1	5864	Bricka	26	1	9100-280	Låsvred
9	1	5844	Låsmutter	27	1	9127-37	Distans 13 mm
10	1	9328-130	Sadelstolpe	28	1	5864	Bricka
11	1	9328-132	Låsratt	29	1	9328-2	Klove kompl.
12	1	9328-37	Transporthjul (par)	30	4	9337-38	Skruv M8x16
13	1	9328-6	Stödrör, bakre	31	1	9328-131	Sadelrörsbussning
14	4	9328-51	Ändavslutning för stödrör	1	1	9328-150	Skruvset
15	4	9328-26	Stödfot	1	1	9339-98	Pulsbälte
16	1	9300-207	Fotrem (par)	1	1	9328-550	Dekalset
17	1	9300-220	Pedal (par)	1	1	9000-211	Kalibreringsvikt, 4 kg
18	1	9309-3	Skarvlist	1	1	9328-78	Styre m. breda splines, kompl.

[illegible]

[illegible]



Version 1010
Art. nr: 7950-321

